

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa dwóch zjazdów publicznych z ul. Plażowej do działki 1245/22 obręb 20 w Białymstoku.

2. Podstawa opracowania

Decyzja ZDM-II.7230.1.65.2022 z dnia 12 kwietnia 2022r.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Ulica Plażowa w obrębie projektowanego zjazdu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 9,0m, obustronne chodniki o szerokości 2,0m, jednostronną ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m. Nawierzchnia jest w stanie dobrym. Odcinek drogi jest oświetlony. Wzdłuż drogi zlokalizowane są liczne zjazdy do działek z zabudową jednorodzinną. Spływ wód opadowych z drogi odbywa się do kanalizacji deszczowej.

Działka o nr 1245/22, do której zaprojektowano zjazdy położona jest przy w/w ulicy. W ramach odrębnego zadania planowane jest utwardzenie i wykonanie zabudowy na w/w działce związane z budową jednostki ratowniczo-gaśniczej.

4. Projektowane zjazdy

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni twardej w granicach pasa drogowego z kostki brukowej betonowej barwy czerwonej, o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm, podbudowę z kruszywa łamanego o grubości 38 cm oraz podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 15cm. Nawierzchnię wykonać na podłożu rodzimym lub nasypowym w postaci pospółki o uziarnieniu 0/31,5mm.

Szerokość zaprojektowanego zjazdu 1 wynosi 9,0. Długość zjazdu 1 wynosi 9,67 m. Szerokość zaprojektowanego zjazdu 2 wynosi 6,0 m. Długość zjazdu 2 wynosi 9,0 m. Przecięcie osi obu zjazdów z drogą odbywa się pod kątem 90° . Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonano wyokrągleniami o promieniu R9 dla zjazdu 1 oraz R8 dla zjazdu 2.

Zaprojektowano niwelety zjazdów dostosowane do ukształtowania korony drogi oraz terenu. Odwodnienie projektowanych zjazdów poprzez przyjęte spadki podłużne oraz poprzeczne będzie odbywało się do kanalizacji deszczowej. Zjazdy zlokalizowane są w terenie płaskim.

Na krawężniach istniejącego chodnika przecinanego przez projektowane zjazdy zaprojektowano ułożenie trzech rzędów płytek integracyjnych 35x35x5 cm na podsypce cementowo piaskowej o gr. 4 cm oraz podbudowie z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm.

5. Projektowana stała organizacja ruchu

W ramach projektu stałej organizacji ruchu zaprojektowano ustawienie dwóch zestawów znaków A-30 - inne niebezpieczeństwo oraz tabliczka T-16 – wyjazd pojazdów straży pożarnej.

W rejonie wyjazdów z Jednostki Ratowniczo Gaśniczej zaprojektowano uliczne sygnalizatory ostrzegawcze trzykomorowe wyposażone w miniaturowe sterowniki dla komory pulsującej zapewniających stałe pulsowanie sygnalizatora w kolorze żółtym. Soczewki sygnalizatorów wykonane będą w technologii LED – ogólnymi 3 x $\Phi 300$. Sygnalizatory ustawione będą na masztach słupowych (na przykład MS). Urządzenia zasilane będą z rozdzielniczy znajdującej się w budynku Jednostki.

Komory górna i środkowa wyposażone będą w soczewki barwy czerwonej. Komora dolna wyposażona będzie w soczewkę barwy pomarańczowej. Urządzenia pracować będą w dwóch fazach. Faza spoczynkowa, w której górna i środkowa soczewka będą wygaszone oraz dolna soczewka będzie emitować światło pulsujące. Faza czynna, która uruchamiana będzie przez pulpit sterowniczy znajdujący się w budynku Jednostki, na potrzeby bezpiecznego wyjazdu wozów strażackich do akcji ratunkowej. W fazie czynnej dwie górne soczewki emitują ciągły sygnał świetlny, z kolei dolna soczewka jest wygaszona. Po zakończeniu wyjazdu pojazdów, sygnalizator należy przywrócić do fazy spoczynkowej.

Znaki i sygnalizatory należy ustawić zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego.

II. UWAGI I ZALECENIA

- Zaprojektowane oznakowanie należy wdrożyć zgodnie z planem sytuacyjnym zawierający lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii dróg oraz objazdów
- Montaż oznakowania należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki pionowe ustawić zachowując skrajnię ruchu pieszego, samochodowego i rowerowego

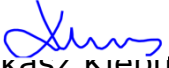
- Przed wdrożeniem projektu stałej organizacji ruchu należy zweryfikować lokalizację uzbrojenia sieci terenu. Prace przy montażu oznakowania w rejonie sieci uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie zgodnie z przepisami BHP oraz zarządców infrastruktury
- Zastosowane urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać wymagania warunków technicznych wg Załączników do Rozporządzenia w sprawie warunków dla znaków i sygnałów.
- Przed wykonaniem zjazdów należy zabezpieczyć sieci uzgodnienia terenu zgodnie z odrębnymi opracowaniami branżowymi oraz w porozumieniu z gestorami sieci
- Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu oraz rozebrać istniejące nawierzchnie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 ze stycznia 1998 roku i uzyskać prawidłowe zagęszczenie i nośność podłoża gruntowego. Grunty podłoża w stanie luźnym i średnio zagęszczonym należy dogęścić
- Humus w ilościach niezbędnych należy shaftować oraz wykorzystać do humusowania, pozostałe ilości należy odwieźć do utylizacji.
- Podczas wykonywania prac ziemnych należy kontrolować rodzaj i stan zalegającego w podłożu gruntu.
- Projekt zasilania oraz sterowania sygnalizacją świetlną stanowi odrębne opracowanie
- Projekt usunięcia kolizji projektowanego zjazdu z istniejącym oświetleniem ulicznym stanowi odrębne opracowanie
- Na czas budowy zjazdów należy uzyskać zgodę Zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego oraz wdrożyć projekt czasowej organizacji ruchu stanowiący odrębne opracowanie

III. ZAŁĄCZNIKI

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny, skala - 1:10 000
2. Plan sytuacyjny zadania, skala - 1:500
- 3.1. Plan sytuacyjny zjazdu, skala - 1:250
- 3.2. Plan sytuacyjny zjazdu, skala - 1:250
4. Przekrój normalne, skala - 1:50
5. Przekrój podłużne, skala - 1:50

V. ZAŁĄCZNIKI

Opracował:

mgr inż. ŁUKASZ NIEBUS

Decyzja ZDM-II.7230.1.65.2022

DECYZJA NINIEJSZA JEST OSTATECZNA

Białystok, dnia 14.04.2022

PREZIDENT MIASTA BIAŁEGOSTOKU
15-950 Białystok ul. Słonimska 1

ZDM-II.7230.1.65.2022

Białystok, 12 kwietnia 2022 r.

INSPEKTOR

Emilia J. Kretowicz

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021, poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku ul. Warszawska 3 15-062 Białystok o wydanie zezwolenia na lokalizację dwóch zjazdów publicznych w pasie drogowym ulicy Plażowej w Białymstoku

zezwałam

na lokalizację dwóch zjazdów publicznych w pasie drogowym ulicy Plażowej (dz. nr ew. gr. 1243 - obręb 20) w Białymstoku do obsługi komunikacyjnej projektowanej Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej w Białymstoku wraz z zagospodarowaniem terenu, w tym murem oporowym, a także niezbędną infrastrukturą techniczną na działce o nr ew. gr. 1245/22 obręb 20, zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania terenu, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji na następujących warunkach:

1. Zjazdy należy zaprojektować jako zjazdy publiczne zgodnie z warunkami określonymi w § 77 i 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 zm. Dz.U. z 2019 poz. 1643).

Zjazd publiczny powinien spełniać następujące wymagania:

- 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu nie mniejszą niż 5,00 m, w tym:

- a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w pkt 2) – nie mniejsza niż 3,5 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu przecięcia z osią zjazdu,

- b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;

- 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
- 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%;

- 4) nawierzchnia:
 - a) jezdni – twarda ulepszona
 - b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona
- 5) połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust. 1, 3-5, 9 i 10.
- 2. Zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń w tym: odprowadzenia wody i ścieków z urządzeń melioracyjnych, gospodarskich lub zakładowych do rowów lub na jezdnię drogi.
- 3. Projektowane zjazdy nie mogą zakłócać systemu odwodnienia drogi.
- 4. Projektowane zjazdy nie mogą być przyczyną wycinki rosnących w pasie drogowym drzew.
- 5. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności na wyjeździe na w/w drogę zgodnie z § 170 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz.124 zm. Dz. u. 2019 poz. 1643).
- 6. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów, po uzgodnieniu usunięcia kolizji z gestorami sieci.
- 7. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi znakami drogowymi i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego inwestor na swój koszt dokona przesunięcia po wcześniejszym uzgodnieniu z Zarządem Dróg Miejskich.
- 8. Przyjęte rozwiązania techniczne na budowę zjazdów z uwzględnieniem wymaganych w pkt. 1 parametrów technicznych należy przedstawić do akceptacji ZDM.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

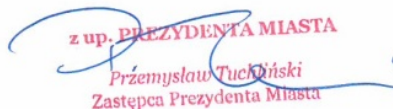
POUCZENIE

- 1. Zezwolenie na przebudowę wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Urzędu Miejskiego w Białymstoku – Zarządu Dróg

Miejskich w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016 r. poz. 1264 ze zm.)

2. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna ze zgłoszeniem budowy stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 1) a) oraz pkt 2) Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
3. Niniejsza decyzja zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) wygasa jeżeli w ciągu trzech lat od daty jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
4. Utrzymanie zjazdu należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
5. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Prezydenta Miasta Białegostoku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:
I.KM PSP
Pełnomocnik: Krzysztof Kiciński
15-080 Białystok, ul. Elektryczne 1/210/2
2 a/a


z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Tuchyński
Zastępca Prezydenta Miasta

Sprawę prowadzi: Emilia Julita Kretowicz tel. 85 879 7216



ZAMIAJENNIK DO ZESTAWIENIA
nr 2204-11-7230, A. 6.5.2012
z dnia 12.04.2012

Uzgodnienie ZDM

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Składowa 11, 15-399 Białystok

Białystok, 14 czerwca 2022 r.

Komenda Miejska Państwowej
Straży Pożarnej w Białymstoku
ul. Warszawska 3
15-062 Białystok

ZDM-II.7230.1.65.2022

Zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt. 2 ustawy o drogach z dnia 21 marca 1985 r. (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376) Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku uzgadnia projekt budowlany na budowę 2 zjazdów publicznych w pasie drogowym ul. Plazowej (działka nr ew. gr. 1243 obręb 0020) do obsługi projektowanej jednostki Ratowniczo-Gaśniczej w Białymstoku wykonany przez projektanta mgr inż. Łukasza Klebusa (upr. PDL/0033/PWOD/14).

Niezależnie od przedłożonego projektu budowlanego przed przystąpieniem do robót inwestor winien uzgodnić z gestorami sieci sposób zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu umieszczonego w pasie drogowym w miejscu planowanego zamierzenia tj. budowy zjazdów

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest w/w projekt.

Otrzymuje:
INFARAP Łukasz Klebus
Ul.Zwierzyniecka 10 lok.11
15-333 Białotok

z up. PREZYDENTA MIASTA

Marzena Dubowska
Dyrektor
Zarządu Dróg Miejskich

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

